



Bypakke Kristiansund

Rv70 Trollsvingen/Røsslyngveien og
kollektivfelt Goma-Atlanten

SHA-plan mal oppdatert 04.05.2026

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Mime: 25/180486



Revisjons-Nr.	Endring/oppdatering:	Uført av navn/dato
0	1.utkast før utlysning.	Edgar Solbak 16.01.2026
1	Oppdatert risikovurdering	Edgar Solbak 30.01.2026
2	Oppdatert fremdriftsplan	Andreas Eidem 04.05.2026

Innhold

1.0	Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2.0	Innledning.....	3
2.1	Mål	4
3.0	Organisasjon.....	5
3.1	Byggherrens organisasjon	5
3.2	Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>	5
3.4	Prosjekterende.....	6
4.0	Organisasjonskart utførelsesentreprise.....	7
5.0	Fremdriftsplan	8
5.1	Byggherrens fremdriftsplan	8
5.2	Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid	8
5.3	Entreprenørens fremdriftsplan.....	8
6.0	Byggherrens risikovurdering	9
7.0	Endring og oppdatering av SHA-plan	15
7.1	Endringslogg	15
8.0	Varslingsplan.....	16

1.0 Distribusjon og lagring av SHA-plan

SHA-plan skal lagres i MIME og distribueres på felles WEB-hotell.

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/avdeling
Ove Nesje	SVV/Utbyggingsområde midt/Avdelingsdirektør
Halgeir Brudeseth	SVV/Utbyggingsområde midt/Prosjektleder
Andreas Eidem	SVV/Utbyggingsområde midt/Byggeleder
Edgar Solbak	SVV/Utbyggingsområde midt/HMS rådgiver

2.0 Innledning

Kort om prosjektet:

Tiltaket rv. 70 Trollsvingen/Røsslyngveien omfatter etablering av rundkjøring ved Trollsvingen/Røsslyngveien, omlegging av Røsslyngveien til rundkjøring, g/s undergang, flytting av busslomme til nord for rv. 70 og tilhørende gang- og sykkelveger nord og sør for rv. 70. Hovedvegen beholdes som 2-felts veg, med nødvendig tilpasning 50 meter ut fra hver side av rundkjøringen.

Omlegging av gang- og sykkelveger nord og sør for rv.70 fører til vesentlig midlertidig endring av forholdene til gående og syklende. Gode gang- og sykkelveger må etableres før dagens overgangsbru rives.

Tiltaket kollektivfelt fra Goma til Atlanten er på om lag 1,2 km, og etableres på eksisterende vegareal for rv. 70 fra Gomabakken til Røsslyngveien samt inntil eksisterende rv. 70 fra ny rundkjøring til busslomme ved Atlanten.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Statens vegvesen har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade.

For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskedefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskdefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): >1000

Andre prosjektmål:

- Ingen drepte.
- Ingen alvorlig skade på mennesker, materiell eller miljø.
- SHA skal være fast punkt på alle byggemøter.
- «Byggherrens sjekklister for oppfølging av HMS på og mellom byggemøter» skal benyttes.
- Byggherre skal prioritere å delta på vernerunder og bidra til at fokuset i vernerunden ligger på SHA.
- SHA-koordinator må gjøre seg kjent med rollen sin og utøve den iht. krav i Byggherreforskriften.
- Andre prosjektmål settes sammen med entreprenør i samhandlingsfasen.

Indikator	Etatens mål	Prosjektets målkrav
H1-verdi (Fraværsskedefrekvens)	< 5	0
H2-verdi (Personskedefrekvens)	< 15	<10
F-verdi (Fraværskdefrekvens)	< 50	0
N-verdi (Nestenulykkefrekvens)	> 1000	> 1500

3.0 Organisasjon

Statens vegvesen er byggherre på riks- og europaveier. Byggherren har ansvaret for at Byggherreforskriftens krav blir etterlevd, uansett entrepriseforhold.

3.1 Byggherrens organisasjon

Statens Vegvesen er byggherre på riks- og europaveg.

	Navn
Prosjekteier	Ove Nesje, Avdelingsdirektør
Prosjektleder	Halgeir Brudeseth
Byggeleder	Andreas Eidem
SHA-koordinator prosjektering (KP)	Andreas Eidem
SHA-koordinator utførelse (KU)	Andreas Eidem
Følgende personer har utarbeidet tilbudsgrunnlagets risikovurdering inkludert restrisikorapport fra tidligere faser	Edgar Solbak, Frank Melby, Andreas Eidem, Halgeir Brudeseth.

3.2 Entreprenør og hovedbedrift med samordningsansvar <navn>

	Navn/firma
Prosjektleder	
Anleggsleder(e)	
Leder for samordning	
Verneombud	
Andre entreprenører/virksomheter tilknyttet kontrakten (underentreprenører): Se HMSREG eller ELRAPP <kontrakten> /oversiktslister/RF 504-skjema	

Andre aktører som skal utføre arbeid på/ved anleggsområde i prosjektet, og må samordnes:
(sideentreprenører, andre byggherrer som f.eks teleoperatører, kraftselskaper, kommuner osv.)

Virksomhet	Kontaktperson
Kristiansund kommune	Jan Brede Falkevik, enhetsleder Plan og byggesak
Kristiansund kommune	Vidar Dyrnes, enhetsleder Kommunalteknikk
Kristiansund kommune	Trine Gorseth, prosjektleder ny barneskole Goma
Kristiansund kommune	Kjell Arne Hauan, rektor Folkeparken skole

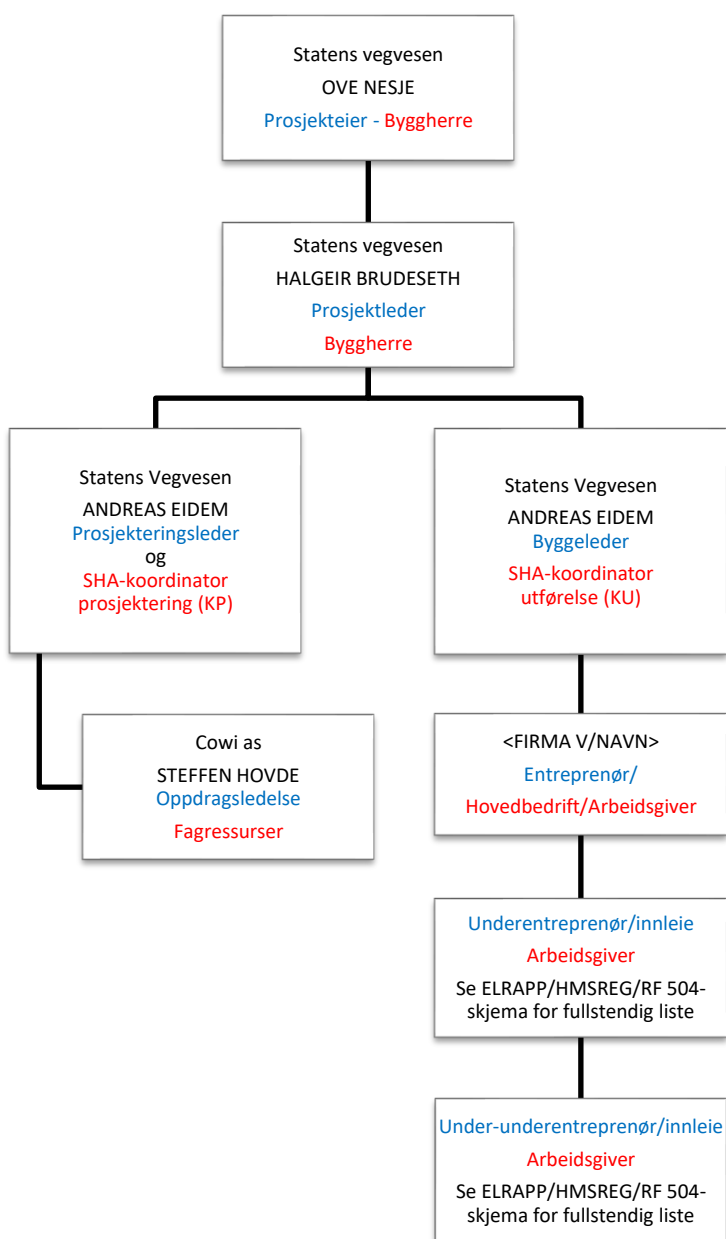
Tilgrensende arbeider kan ha behov for koordinering og samordning. Dette kan innebære tilgrensende arbeid koordineres gjennom koordineringsmøter, entreprenørens fremdriftsplan, koordinerte risikovurderinger, beredskapsplaner med mer.

3.4 Prosjekterende

Byggherrens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:
Statens vegvesen.	Andreas Eidem, Prosjekteringsleder og KP
Cowi AS, Fagressurser.	Steffen Hovde, Oppdragsledelse

Entreprenørens prosjekterende:	
Virksomhet:	Kontaktperson:

4.0 Organisasjonskart utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven.

Blå tekst: Entrepriaseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5.0 Fremdriftsplan

Det er krav i byggherreforskriftens § 8 bokstav b at det foreligger en fremdriftsplan.

5.1 Byggherrens fremdriftsplan

Beskrivelse	Dato/tid
Kontraktsinngåelse	01.07.2026
Anleggsstart tidligst	17.08.2026
Ferdigstillelse	01.10.2027

Se kontrakten for oppdaterte frister.

5.2 Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Byggherrens vurderinger er basert på tidligere erfaringer fra lignende prosjekter av tilsvarende karakter. Det er foretatt vurdering av at det er avsatt tilstrekkelig med tid til både planlegging, prosjektering og utførelse av prosjektet for å sikre at det ikke oppstår risikoforhold som følge av tidspress, tidsnød eller at arbeidsoperasjoner faller uheldig sammen i tid.

5.3 Entreprenørens fremdriftsplan

Sett inn lenke til fremdriftsplan eller hvor denne finnes

6.0 Byggherrens risikovurdering

3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:														
PROSJEKT:			PROSJEKT BESKRIVELSE:											
STED:			PROSJEKT INFO:											
DATO:			GRUNNLAG:											
UTARBEIDET AV :			ANSVAR											
PRIORITETSLISTE			BESKRIVELSE		R=KxS		SPESIFIKKE RISIKOREDUSERENDE TILTAK		ANSVAR		FRIST		OK / dato?	
9.14 Gravearbeid/grøftearbeid - Strømgjennomgang			Kontakt med strømførende høyspentkabel		225		Nøyaktig kabelpåvisning, utarbeide og følge intern prosedyre. Kabler legges inn i modellen.(maskinstyring)		Entr.					
1.1 Arbeid på/ved trafikkert vei - Påkjørsel av arbeidere			Arbeider blir påkjørt av kjøretøy eller maskin		150		Belysning, sikre arbeidsområdet og gangbaner		Entr.					
1.2 Arbeid på/ved trafikkert vei - Påkjørsel/skade på 3. person			Påkjørsel av myke trafikanter. Uvedkommende inne på anleggsområdet. Mangelfull sikring/varsling, avkjøring		150		Godt vedlikehold av arbeidsvarsling og sikring, hindre uvedkommende på anleggsområdet med fysisk sikring, tung sikring.		Entr.					
3.2 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Påkjørsel/skade på 3. person			Endret mønster for gående syklende. Påkjørsel av myke trafikanter. Mangelfull sikring/varsling, avkjøring		150		Godt vedlikehold av arbeidsvarsling og sikring, hindre uvedkommende på anleggsområdet. Informasjon til beboere og skole om arbeidet som pågår. Belysning, fysisk sikre arbeidsområdet og gangbaner, tung sikring. Bruk vaktperson ved uoversiktlige forhold.		Entr.					
3.19 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Sikkerhetssone ikke evakuert før sprengning			Barn ferdes til/fra skole i nærheten. Uoppmerksom eller nysgjerrig på arbeidene.		150		Evakuering av området og godt bemannet posteringsplan. Informasjon til beboere og skole om arbeidet som pågår. Vurdere restriksjoner på tidspunkt for sprengning.		Entr.					
16.18 Boring og bergsprenging - Utilsiktet detonasjon			Detonasjon av forsagere og gjenstående sprengstoff etter (tidligere)sprengning		150		Vurder egnede tennere, vurder bruk av "eksplosivhund" i områder med tidligere sprengningsarbeid. Oppstartsmøte sprengning.		Entr.					
5.11 Arbeid ved bebodde hus/leiligheter - Helseskadelig støv, kvartsstøv			Støv fra borearbeid, tipping av masser. Støv blåser mot hus/leiligheter og oppholdssteder.		100		Støvdempende tiltak, Vanning av masser. Borerigg med avsug/renseanlegg.		Entr.					
7.12 Riving av hus - Helseskadelige stoffer			Mulig asbest i materialer/isolasjon		100		Miljøsaneringsrapport, bruk godkjent saneringsfirma.		Entr.					
9.11 Gravearbeid/grøftearbeid - Helseskadelig støv, kvartsstøv			Støv fra nærliggende aktivitet		100		Støvdempende tiltak, Vanning av masser		Entr.					
11.11 Masse- og materialtransport - Helseskadelig støv, kvartsstøv			Lasting og tipping av masser (kvartsinnhold)		100		Støvdempende tiltak, Vanning av masser		Entr.					
16.11 Boring og bergsprenging - Helseskadelig støv, kvartsstøv			Støv fra borearbeid, tipping av masser. Støv blåser mot hus/leiligheter og oppholdssteder.		100		Støvdempende tiltak, støvsamlende utstyr, vanning av masser. Borerigg med avsug/renseanlegg.		Entr.					
1.20 Arbeid på/ved trafikkert vei - Oppbevaring av sprengstoff			Ubevoktet åpen sprengstoffhenger		75		Vaktperson om henger ikke låses.		Entr.					
3.20 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Oppbevaring av sprengstoff			Ubevoktet åpen sprengstoffhenger		75		Vaktperson om henger ikke låses.		Entr.					

7.8 Riving av hus - Fall fra høyde	Mangelfull kollektiv eller personlig sikring	75	Prioriter maskinell riving, kollektiv og personlig fallsikring.	Entr.			
9.5 Gravearbeid/grøftarbeid - Fallende gjenstand	Holde avstand til hengende last og graveskuffe. Sertifisert løfteutstyr.	75	Holde avstand til hengende last og graveskuffe. Sertifisert løfteutstyr.	Entr.			
10.5 Montering/demontering av tunge elementer - Fallende gjenstand	Personer under hengende last. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	75	Anhuker ved bruk av kran, bruk av godkjent løfteutstyr, sikre arbeidsområdet. Bruk styretau ved behov.	Entr.			
10.7 Montering/demontering av tunge elementer - Klemfare	Anhuking og avhuking. Bruk av styretau. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	75	Sikre arbeidsområde, godkjent løfteutstyr, bruk kommunikasjon og styretau ved behov	Entr.			
10.8 Montering/demontering av tunge elementer - Fall fra høyde	Mangelfull sikring. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	75	Kollektiv sikring. Godkjent fallsikringsutstyr, bruk av stillas / arbeidsplattform	Entr.			
11.20 Masse- og materialtransport - Oppbevaring av sprengstoff	Ubevoktet åpen sprengstoffhenger	75	Vaktperson om henger ikke låses.	Entr.			
14.8 Betong- armering- forskalins-arbeid - Fall fra høyde	Fall fra høyere nivå	75	Kollektiv sikring. Godkjent fallsikringsutstyr, bruk av stillas / arbeidsplattform	Entr.			
16.17 Boring og bergsprenging - Sprut fra salve, pigging	Utsiktet sprut fra sprengingsarbeid	75	Oppstartmøte med grundig gjennomgang av sprengningsplaner. Vurder egnede tennere, dekkning, sikkerhetsområde. Varsling og evakuering fra hus i sikkerhetssonen.	Entr.			
16.20 Boring og bergsprenging - Oppbevaring av sprengstoff	Ubevoktet åpen sprengstoffhenger	75	Vaktperson om henger ikke låses.	Entr.			
18.18 Rensk og pigging - Utsiktet detonasjon	Detonasjon av forsagere og gjenstående sprengstoff etter (tidligere)sprenging	75	Oppstartmøte med grundig gjennomgang av sprengningsplaner, kontroll etter sprenging, utarbeide interne prosedyrer, kontraktskrav sikkerhetsglass	Entr.			
2.1 Trafikkavvikling og arbeidsvarsling - Påkjørsel av arbeidere	Arbeidere blir påkjørt	50	Belysning, utarbeide intern prosedyre, sikre arbeidsområdet	Entr.			
3.17 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Sprut fra salve, pigging	Barn ferdes til/fra skole i nærheten. Uoppmerksom eller nyskjerrig på arbeidene.	50	Skape avstand til gående og syklende. Ha blikk på omgivelsene ved pigging. Informasjon til beboere og skole om arbeidet som pågår. Belysning på gang og sykkelbane.	Entr.			
5.2 Arbeid ved bebodde hus/leiligheter - Påkjørsel/skade på 3. person	Endret mønster for gående syklende. Påkjørsel av myke trafikanter. Mangelfull sikring/varsling, avkjøring	50	Godt vedlikehold av arbeidsvarsling og sikring, hindre uvedkommende på anleggsområdet. Fokus på oversiktlige avkjørsler, unngå rygging ut/inn	Entr.			
7.14 Riving av hus - Strømgjennomgang	Ikke frakoblet inntakskabel	50	Få bekreftet utkobling fra netteier	Entr.			
8.1 Samtidige arbeidsoppgaver - Påkjørsel av arbeidere	Uoversiktlig arbeidsområde	50	Fokus på oversiktlige avkjørsler, unngå rygging ut/inn Merking av gangarealer	Entr.			
9.1 Gravearbeid/grøftarbeid - Påkjørsel av arbeidere	Arbeider blir truffet av maskin	50	Fokus på oversiktlige avkjørsler, unngå rygging ut/inn Merking av gangarealer	Entr.			
9.2 Gravearbeid/grøftarbeid - Påkjørsel/skade på 3. person	Endret mønster for gående syklende. Mangelfull sikring/varsling.	50	Godt vedlikehold av arbeidsvarsling og sikring, hindre uvedkommende på anleggsområdet. Belysning, utarbeide intern prosedyre, sikre arbeidsområdet.	Entr.			
10.2 Montering/demontering av tunge elementer - Påkjørsel/skade på 3. person	Kraning nær gangvei og trafikk. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	50	Vakt ved kraning over offentlig område, hindre uvedkommende på anleggsområdet.	Entr.			
10.6 Montering/demontering av tunge elementer - Maskinvelt	Dårlig grunn, feilvurdering av vekt/stabilitet. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	50	Opparbeide stabil grunn for kran/løfteredskap	Entr.			

11.2 Masse- og materialtransport - Påkjørsel/skade på 3. person	Myke trafikanter og kjøretøy blir påkjørt av kjøretøy eller maskin.	50	Ryggekamera/ryggelarm, hastighetsbegrensing, hjelpemann, belysning	Entr.			
12.12 Arbeid nær eksisterende installasjoner i grunnen - Helseskadelige stoffer	Kontakt med forurensning fra avløpsvann. Håndtering av asbestør. Innånding av og nærkontakt på hud med støv fra asbest ved asbestsanering av vannledning	50	Utarbeide intern prosedyre, bruk av verneutstyr. Asbestsanering utføres av firma med godkjenning.	Entr.			
12.14 Arbeid nær eksisterende installasjoner i grunnen - Strømgjennomgang	Kabler kan bli skadet med fare for strømgjennomgang, lavspent og høyspent	50	Nøyaktig kabelpåvisning, utarbeide og følge intern prosedyre	Entr.			
15.8 Arbeid i høyden - Fall fra høyde	Fall fra høyere nivå	50	Kollektiv sikring. Godkjent fallsikringsutstyr, bruk av stillas / arbeidsplattform	Entr.			
16.19 Boring og bergsprengning - Sikkerhetssone ikke evakuert før sprengning	Tidvis mye trafikk, også gående og syklende.	50	Følge godkjent postering i salveplanen. Vurdere restriksjoner på tidspunkt for sprengning. Varsling og evakuering fra hus i sikkerhetssonen.	Entr.			
5.10 Arbeid ved bebodde hus/leiligheter - Helseskadelig støv	Borerigg, pigging, tipping av masser. Hensyn støvforskrift.	40	Vurder arbeidstider og varighet	Entr.			
7.2 Riving av hus - Påkjørsel/skade på 3. person	Uvedkommende i/ved bygget	40	Sperre av arbeidsområdet.	Entr.			
8.7 Samtidige arbeidsoppgaver - Klemfare	Uoppmerksomhet, manglende kommunikasjon, hengende last	40	Sikre arbeidsområde, belysning, etablere gode kommunikasjonsrutiner	Entr.			
8.11 Samtidige arbeidsoppgaver - Helseskadelig støv, kvartsstøv	Uoversiktlig arbeidsområde	40	Vurdere arbeidet ved nærhet til andre.	Entr.			
14.5 Betong- armering- forskalins-arbeid - Fallende gjenstand	Fallende last/gjenstand	40	Anhuker ved bruk av kran, bruk av godkjent løfteutstyr, sikre arbeidsområdet	Entr.			
1.9 Arbeid på/ved trafikkert vei - Kollisjon, kjøretøy og maskiner	Kollisjon mellom kjøretøyer/maskiner	30	Belysning, Kommunikasjon i alle maskiner og lastebiler	Entr.			
7.5 Riving av hus - Fallende gjenstand	Arbeid på flere nivå	30	Unngå samtidig arbeid på flere nivå	Entr.			
7.11 Riving av hus - Helseskadelig støv, kvartsstøv	Mye forskjellig støv ved riving, grunnmur	30	Miljøkartlegging av bygninger. Støvreduserende tiltak.	Entr.			
7.13 Riving av hus - Skade på miljø/oljeutslipp	Farlige stoffer i ulike bygningsmateriale	30	Miljøkartlegging av bygninger. Støvreduserende tiltak.	Entr.			
7.16 Riving av hus - Stikk og kuttskade	Spisse og kvasse kanter ved riving, manuelt arbeid	30	Bruk egnet verneutstyr, vurdere mest mulig maskinell riving	Entr.			
8.10 Samtidige arbeidsoppgaver - Helseskadelig støv	Uoversiktlig arbeidsområde	30	Bruk av hørselsvern. Vurdere nærhet til 3.part.	Entr.			
9.7 Gravearbeid/grøftearbeid - Klemfare	Setting av kummer, legging av rør.	30	Anhuker ved bruk av kran/gravemaskin, bruk av godkjent løfteutstyr, sikre arbeidsområdet.	Entr.			
9.9 Gravearbeid/grøftearbeid - Kollisjon, kjøretøy og maskiner	Uoppmerksomhet, manglende kommunikasjon.	30	Sikring av grøft mot kjøretøy.	Entr.			
9.13 Gravearbeid/grøftearbeid - Skade på miljø/oljeutslipp	Olje/drivstoff fra maskiner.	30	Godkjente drivstofftanker, absorberende materiell tilgjengelig ved alle maskiner.				

10.16 Montering/demontering av tunge elementer - Stikk og kuttskade	Bruk av vinkelsliper.	30	Bruk egnet verneutstyr, vurdere mest mulig maskinell riving.	Entr.			
11.9 Masse- og materialtransport - Kollisjon, kjøretøy og maskiner	Uoppmerksomhet, manglende kommunikasjon.	30	Belysning, Kommunikasjon i alle maskiner og lastebiler	Entr.			
14.7 Betong- armering- forskalins-arbeid - Klemfare	Klemfare i forbindelse med armering, forskaling	30	Sikre arbeidsområde, belysning, etablere gode kommunikasjonsrutiner	Entr.			
16.15 Boring og bergsprengning - Redusert fremkomlighet uttrykingskjøretøy	Vei stengt etter sprengning	30	Små salver, god overdekning. Vurdere restriksjoner på tidspunkt for sprengning.	Entr.			
18.10 Rensk og pigging - Helseskadelig støy	Støy fra pigging	30	Vurder arbeidstider og varighet	Entr.			
13.7 Natursteinsmurer - Klemfare	Kraning av stein. Håndtering av stein	25	Sikre arbeidsområde, belysning, etablere gode kommunikasjonsrutiner	Entr.			
17.1 Vareleveranse til rigg og næring i området - Påkjørsel av arbeidere	Trangt og uryddig riggområde	25	Plan for varemottak, tilrettelegging mottakskontroll, belysning,	Entr.			
17.2 Vareleveranse til rigg og næring i området - Påkjørsel/skade på 3. person	Mangelfull avsperring av riggområde	25	Plan for varemottak, tilrettelegging mottakskontroll, belysning,	Entr.			
1.4 Arbeid på/ved trafikkert vei - Glatt veibane	Mangelfull strøing / salting	20	Vedlikehold og renhold av anleggsveier/veier	Entr.			
1.6 Arbeid på/ved trafikkert vei - Maskinvelt	Maskin kommer for nær kant og velter, Dårlig grunn ved kraning/løft.	20	Sikring av grøftkanter, stabile oppstillingsplasser for kraning/løfting	Entr.			
1.10 Arbeid på/ved trafikkert vei - Helseskadelig støy	Borerigg, pigging.	20	Vurder arbeidstider og varighet, vurdere arbeidet ved nærhet til andre.	Entr.			
1.13 Arbeid på/ved trafikkert vei - Skade på miljø/oljeutslipp	Olje/drivstoff fra maskiner.	20	Absorberende materiell tilgjengelig ved alle maskiner.	Entr.			
1.15 Arbeid på/ved trafikkert vei - Redusert fremkomlighet uttrykingskjøretøy	Blokkert veg for uttrykingskjøretøy	20	Det er krav om begge felt åpne	Entr.			
2.4 Trafikkavvikling og arbeidsvarsling - Glatt veibane	Mangelfull strøing / salting	20	Vedlikehold og renhold av anleggsveier/veier	Entr.			
2.15 Trafikkavvikling og arbeidsvarsling - Redusert fremkomlighet uttrykingskjøretøy	Blokkert veg for uttrykingskjøretøy	20	Det er krav om begge felt åpne	Entr.			
3.4 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Glatt veibane	Midlertidig gangbaner og fortau må vedlikeholdes i anleggsperioden.	20	Ved god merking og godt vedlikehold velger 3.part gang/sykkelvei framfor "egne snarveier". Belysning på gang og sykkelbane.	Entr.			
3.10 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Helseskadelig støy	Borerigg, pigging, tipping av masser tett på gangveg.	20	Vurder arbeidstider og varighet, vurdere arbeidet ved nærhet til andre. Informasjon til beboere og skole om arbeidet som pågår.	Entr.			
3.11 Arbeid og omlegging på og ved gangbaner og fortau - Helseskadelig støy, kvartsstøv	Borerigg, pigging, tipping av masser tett på gangveg.	20	Det må gjøres tiltak for å hindre at sprut og støv treffer 3.part.	Entr.			
4.2 Varmt arbeid (sveising etc.) - Påkjørsel/skade på 3. person	3. part har innsyn til pågående sveising.	20	Skjerme sveisearbeid fra omgivelsene.	Entr.			

4.3 Varmt arbeid (sveising etc.) - Brann brann-skade	Sprut/nedfall fra sveising.	20	Bruk godkjente verneklærfølg vilkår for "varme arbeider"	Entr.			
7.7 Riving av hus - Klemfare	Kombinasjon av manuell og maskinriving	20	Bruk egnet verneutstyr, vurderer mest mulig maskinell riving	Entr.			
8.14 Samtidige arbeidsoppgaver - Strømgjennomgang	Uoppmerksomhet, manglende kommunikasjon, spenningsatt utstyr.	20	God kommunikasjon og samarbeid med netteiere	Entr.			
10.15 Montering/demontering av tunge elementer - Redusert fremkomlighet uttrykkingskjøretøy	Blokkert gate for utrykningskjøretøy ved kraning. Lage og gjennomgå riveplan for "Blåbrua".	20	Det er krav om begge felt åpne	Entr.			
11.1 Masse- og materialtransport - Påkjørsel av arbeidere	Arbeider blir truffet av maskin/kjøretøy	20	Belysning, skille gangveier og kjørebane, sikre arbeidsområdet.	Entr.			
11.6 Masse- og materialtransport - Maskinvelt	Kjører utover tippkant.	20	Bruke tippmaskin, kommunikasjon.	Entr.			
13.5 Natursteinsmurer - Fallende gjenstand	Mister last	20	Sikre området	Entr.			
14.12 Betong- armering-forskalins-arbeid - Helseskadelige stoffer	Etseskade, membranherder	20	Verneklær, briller tette hansker. Bluk maske ved spraying av membranherder.	Entr.			
14.14 Betong- armering-forskalins-arbeid - Strømgjennomgang	Arbeid inntill spenningsatt utstyr/kabler, tilkobling av elektriske maskiner	20	God kommunikasjon og samarbeid med netteiere. Bytt ut dårlige kabler.	Entr.			
15.5 Arbeid i høyden - Fallende gjenstand	Fallende last/gjenstand	20	Avsperring under arbeid i høyden	Entr.			
16.10 Boring og bergsprenging - Helseskadelig støv	Støv fra boring, sprenging	20	Vurder arbeidstider og varighet, vurderer arbeidet ved nærhet til andre.	Entr.			
18.11 Rensk og pigging - Helseskadelig støv, kvartsstøv	Støv fra pigging	20	Vurder arbeidet ved nærhet til andre. Bruk maske ved behov	Entr.			
18.14 Rensk og pigging - Strømgjennomgang	Kabler kan bli skadet med fare for støt, lavspent og høyspent	20	God kommunikasjon og samarbeid med netteiere	Entr.			
19.14 Elektroarbeider - Strømgjennomgang	Arbeid inntill spenningsatt utstyr/kabler, tilkobling av elektriske maskiner.	20	God kommunikasjon og samarbeid med netteiere. Bytt ut dårlige kabler.	Entr.			
4.16 Varmt arbeid (sveising etc.) - Stikk og kuttskade	Skarpe kanter	15	Gode hansker, dekk til armeringsender	Entr.			
6.15 Stenging av innkjørsler/gater - Redusert fremkomlighet uttrykkingskjøretøy	Blokkert innkjørsel for utrykningskjøretøy	15	Det er krav om begge felt åpne	Entr.			
7.10 Riving av hus - Helseskadelig støv	Arbeid utføres tett inntil naboer, 3.part	15	Info til naboer, vurderer tid på døgnet.	Entr.			
8.9 Samtidige arbeidsoppgaver - Kollisjon, kjøretøy og maskiner	Uoppmerksomhet, manglende kommunikasjon.	15	Belysning, Kommunikasjon i alle maskiner og lastebiler	Entr.			
9.10 Gravearbeid/grøftarbeid - Helseskadelig støv	Graving, pigging	15	Vurder arbeidstider og varighet, vurderer arbeidet ved nærhet til andre.	Entr.			
11.13 Masse- og materialtransport - Skade på miljø/oljeutslipp	Olje/drivstoff fra maskiner.	15	Absorberende materiell tilgjengelig ved alle maskiner.	Entr.			

7.0 Endring og oppdatering av SHA-plan

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye risikoforhold som krever spesielle tiltak

Rutiner for behandling av endringer og oppdateringer:

De ulike aktørene i entreprisen har et ansvar for straks å melde fra til byggherren om endringer som påvirker SHA.

Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren v/prosjektleder/byggeleder i samråd med SHA-koordinator og anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende, samt prosjekterende der det er behov.

Endringer referatføres i byggemøte, oppdateres i SHA-planen og distribueres iht liste i pkt 1 og i endringslogg pkt. 7.1

Byggherren skal sørge for at arbeidsgivere og enmannsbedrifter gjøres kjent med planen og får informasjon når det skjer endringer i planen.

7.1 Endringslogg

Dato	Endringsbeskrivelse	Årsak	Utført av

8.0 Varslingsplan

- Varslingsplanen må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.
- Varslingsplanen gjelder for alle varslingspliktige hendelser som inntreffer i forbindelse med arbeid langs veg (skader, nestenulykker og farlige forhold).
- Varslingsplanen må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

Nødetatene

Nødetatene skal alltid varsles når det har oppstått alvorlig skade, eller hvor den er akutt fare for alvorlig skade på person, materiell eller miljø.

Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte omfatte tilfeller hvor det har oppstått alvorlige personskader/dødsfall som følge av arbeid, samt ved alvorlig hendelse knyttet til bergarbeid. Hendelsene rapporteres gjennom arbeidstilsynets egne varslings-/rapporteringskanaler. Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB)

DSB skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som kommer inn under kategoriene brann, eksplosiver, elektrisitet, farlige produkter/stoffer, transport av farlig gods, samt elulykker og strømskade. Hendelsene rapporteres gjennom direktoratets egne varslings-/rapporteringskanaler.

<https://www.dsb.no/>

www.dsb.no/skjema/

Statsforvalteren

Statsforvalteren skal alltid varsles når det inntreffer uønskede hendelser som er varslingspliktige hit. Dette vil ofte være hendelser som er relatert til ytre miljø og klima. Hendelsene rapporteres gjennom statsforvalternes egne varslings-/rapporteringskanaler. Hendelsene rapporteres til statsforvalteren i det fylket hvor hendelsen inntraff.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling i linjen)

Byggherreorganisasjonen skal alltid varsles når det inntreffer en uønsket hendelse som er varslingspliktig til et tilsynsorgan. Varsling i byggherreorganisasjonen skal primært utføres telefonisk (muntlig). Dersom kontakt ikke oppnås kan alternativ varsling benyttes, for eksempel SMS-melding osv. Varsler må alltid varsle neste person i varslingslinjen dersom telefonisk (muntlig) kontakt ikke oppnås.

Varsling i byggherreorganisasjonen (varsling via VTS)

VTS skal varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser».

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap):

<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>

Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000

Varslingsplan SHA/YM – Utbygging

Dersom kontakt ikke oppnås,
kontakt neste ledd!

Vegtrafikksentralen (VTS):

Midt: 72 47 45 00
Nord: 75 11 38 05
Sør: 35 57 27 22
Vest: 55 54 72 11
Øst: 23 23 78 70

Entreprenør

Vedkommende som
først får kjennskap til
varslingspliktig hendelse

1

Brann: 110
Politi: 112
Ambulanse: 113
VTS: 175
VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker.

2

Entreprenørens
varslingssystem

Entreprenørens
representant:
<Navn>
<Tlf.>

4

Arbeidstilsynet: 73 19 97 00

Etter kl. 15.00, se:

<https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Direktoratet for Samfunnssikkerhet
og beredskap (DSB).
48 21 20 00

Statsforvalterens Miljøavdeling:

Møre og Romsdal:

74 16 80 00

Utslipp til ytre miljø, klima.

Brannvesenet: 110

Ved akutt forurensning eller fare
for dette.

Prosjekt Nordmøre utb. Område midt

SHA-rådgiver
Edgar Solbak
47450156

YM-rådgiver
Elias Sundquist
41610053

Byggeleder:
Andreas Eidem
91885536

Prosjektleder:
Halgeir Brudeseth
91346388

Prosjekteier:
Ove Nesje
97162355

Divisjonsdirektør:
Kjell Inge Davik
90044267

Vegdirektør
Ingrid Dahl Hovland
90582334

Vegtrafikksentralen (VTS): 175.

VTS Midt – 72 47 45 00

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker.

VED STRØMULYKKE SKAL
OMRÅDEANSVARLIG ELEKTRO
KONTAKTES
xxxxxxxxxx

Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Varslingslinje i byggherreorganisasjonen.